

美国给出护航“送命题”，盟友们都打了一个“？”

澳大利亚：不会派军舰 德国：没必要参与 韩国：研究研究

霍尔木兹海峡通航船只数量首次降为零

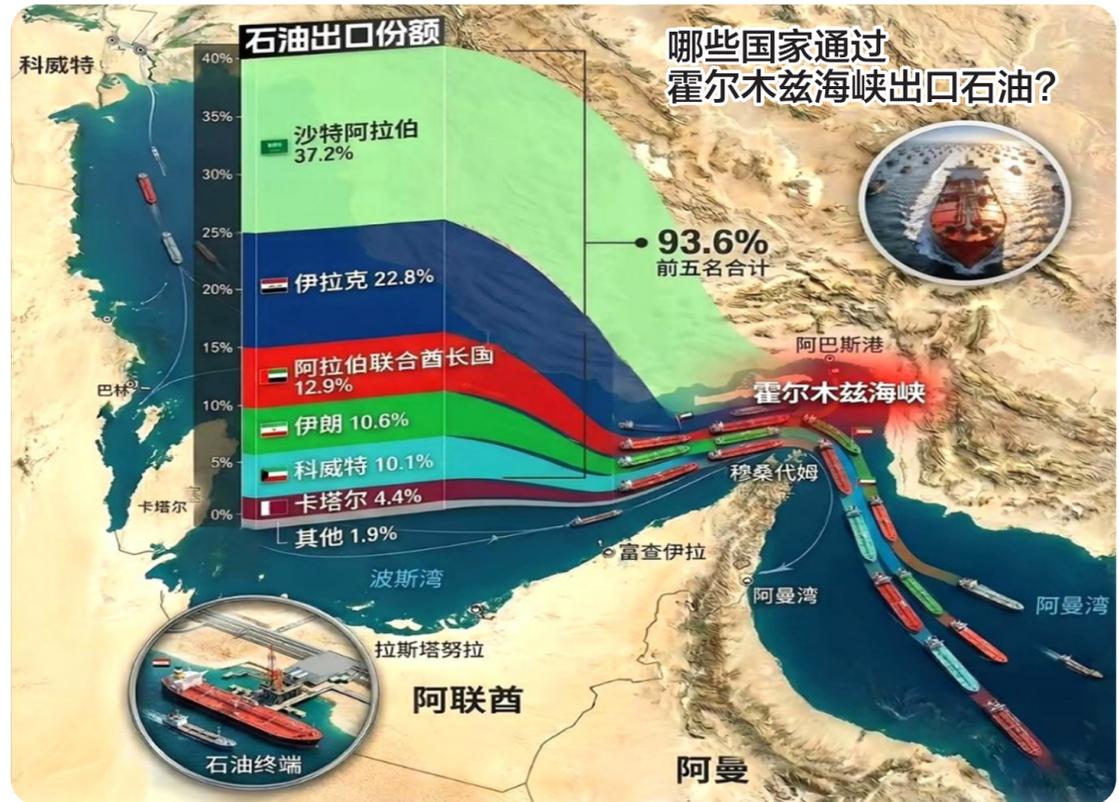
英国《每日电讯报》16日报道称，全球能源海运要冲霍尔木兹海峡14日没有船只通航。这是自美国和以色列对伊朗发动军事行动以来的首次。报道援引海事数据分析服务公司“迎风公司”的数据写道：“14日，霍尔木兹海峡通航船只数量自冲突发生以来首次降为零。英国劳埃德船舶信息社表示，3月1日至13日，仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下，2025年3月1日至11日，通过这一海峡的船只达1229艘。”

霍尔木兹海峡现状如何

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说，霍尔木兹海峡实际上是开放的，仅对“伊朗的敌人”关闭，“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过，但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体，虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁，但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击，令众多油轮不敢通过该海峡，“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遇袭风险，难以获得保险，或者保险费用高昂，因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示，从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日，在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起，造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡，另有至少4名海员失踪。据英国《每日电讯报》报道，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，冲突发生以来，还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升，连锁反应加剧。英格兰银行首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说，“霍尔木兹海峡事实上关闭，导致全球五分之一石油运输中断，日损失接近200万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击，导致油价出现剧烈的日内波动，以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。



霍尔木兹海峡航运受阻 印度找伊讨论“放行”油轮

印度外交部长苏杰生在英国媒体15日刊发的报道中说，重启陷入停滞的霍尔木兹海峡航运，最有效办法是与伊朗直接对话。苏杰生接受英国《金融时报》采访时说，他与伊朗方面展开对话，“取得一些成果”。两艘悬挂印度国旗、运载液化石油气的油轮最近从海湾安全驶出霍尔木兹海峡，驶向印度。

苏杰生说，这是外交手段奏效的最新例子。不过，苏杰生暗示伊朗没有答应对所有印度船只网开一面。他还说，伊朗方面没有从印度方面换取任何好处。被问及欧洲国家可否借鉴印度做法，苏杰生说，每个国家与伊朗的关系不同，不好做比较，但印度愿意与欧洲分享成功经验。他透露，许多欧洲国家已经与伊朗方面对话。

印度能源高度依赖进口，大部分来自中东。日本野村证券研究显示，印度可因此从俄罗斯获得2000万桶至3000万桶原油，仅相当于印度4天的原油使用量。英国泰利默公司地缘政治风险主管哈斯南·马利克认为，对霍尔木兹海峡航运受阻引发供应链中断的影响，印度几乎没有抵御能力。

美以每日战争开销达15亿美元，伊朗警告打击“福特”号航母后勤

伊朗伊斯兰革命卫队发言人15日发布战报，称伊朗方面已摧毁美军4个中段高空区域导弹防御系统（“萨德”），并且尚未动用许多导弹库存。伊朗塔斯尼姆通讯社援引这份战报报道，伊方迄今击中18艘美国和以色列相关船只及油轮，并将200个关键战略目标列入打击计划，使美以每日战争开销达15亿美元。

伊朗伊斯兰革命卫队发言人称，针对美国和以色列目标，伊朗迄今发射大约700枚导弹和3600架无人机，且目前发射的导弹绝大部分生产于约10年前，去年6月以色列对伊朗挑起的“12日战争”后研发的许多更新型导弹尚未使用。塔斯尼姆通讯社报道，伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人当天表示，为美国海军“福特”号航空母舰提供后勤和服务的相关设施将被列为打击目标。“福特”号航母打击群目前在红海参与美国和以色列对伊朗的大规模军事行动。

战事速览

伊朗逮捕500名间谍

据多家伊朗媒体日前报道，伊朗逮捕了500名涉嫌为敌方和反伊朗媒体传递情报的间谍。伊朗塔斯尼姆通讯社等媒体援引伊朗治安部队司令拉丹的话报道说，这500人中有250人是“重要”角色，他们提供袭击目标的情报、联系犯罪团伙，并试图扰乱公共秩序。

伊朗伊斯兰革命卫队：将“追杀”内塔尼亚胡

伊朗伊斯兰革命卫队15日发表声明称，在与以色列和美国持续的战争中，将把以色列总理内塔尼亚胡作为打击目标。声明称，如果“这名杀害儿童的罪犯仍然活着，我们将继续全力追捕，并将其击毙”。

伊朗最高领袖重申“将向敌人索赔”

伊朗最高领袖穆塔巴在社交媒体“电报”的账号15日深夜发布消息，重申伊朗无论如何都“将向敌人索取赔偿”。如果敌人拒绝赔偿，伊朗将没收相应价值的资产；如果无法没收，伊朗将摧毁同等价值的资产。

以色列打击伊朗200多个目标

以色列国防军表示，过去一天内，以军对伊朗西部和中部地区200多个目标实施了打击。被打击目标包括有伊方人员活动的指挥中心、防空系统以及武器储存和生产设施等。以色列国防军还发表声明称，以军第91师近日已对黎巴嫩南部的真主党主要据点展开“有限且有针对性的”地面行动。

伊朗已故最高领袖曾使用的飞机被摧毁

以色列国防军16日发表声明称，以空军当日凌晨对德黑兰麦赫拉巴德机场发动袭击，摧毁了已故伊朗最高领袖哈梅内伊曾使用的飞机。声明称，以军对哈梅内伊曾使用过的飞机实施了精准打击并将其摧毁。这架飞机曾被哈梅内伊和其他伊朗高级官员以及军方人员用于军事活动，并用于同伊朗地区“代理人”的协调工作。

美国和以色列对伊朗发动的军事打击16日进入第17天。美国媒体15日披露，美国拟宣布组建霍尔木兹海峡“护航联盟”。

美国总统特朗普15日施压北约盟友，声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航，将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动，但迄今所获公开响应寥寥。按美媒说法，白宫打算于未来几天宣布组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。

威胁北约，要求盟友派遣扫雷艇

特朗普15日接受英国《金融时报》的8分钟电话采访，其间对欧洲国家介入对伊朗军事行动发出“强硬信息”。他称，欧洲是霍尔木兹海峡通航的重要受益方，理应协助确保“那里无事发生”。如果欧洲没有回应或作出负面回应，“我认为那将对北约的未来非常坏”。他还特别要求盟友派遣扫雷艇。

在特朗普看来，美国本不必在俄乌冲突中帮助距美本土数千公里的乌克兰，只因存在北约这一军事同盟才这样做。“现在我们要看看他们是否帮助我们。”他还称，自己早就说过北约是“一条单行道”，即美国向盟友提供支持，但盟友未必会在美国需要时出手相助。自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，霍尔木兹海峡航运近乎完全中断。15日晚些时候，特朗普再次向媒体记者重申，大概7个国家有意参与护航，但他未披露具体信息。

应者寥寥，澳大利亚德国明确不会派兵

据《金融时报》报道，特朗普15日与英国首相斯塔默通话，对英方的回应尤其感到沮丧。他称，英国常被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”，但当美方提出要求时，英方“不愿前来”。另据美国《纽约时报》报道，英国能源安全和净零排放大臣埃德·米利班德15日称，英政府正探寻通航的“所有选项”，也正与盟友商讨相关事宜，但米利班德未披露细节。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之同日称，相关问题可能在日本首相高市早苗19日在华盛顿会晤特朗普时谈及。

美国总统特朗普14日称，希望韩国等国家向霍尔木兹海峡派遣军舰参与护航。韩国总统府青瓦台15日表示，将与美国密切沟通，审慎研究护航一事。

法国尚未公开回应。澳大利亚基础设施、交通、区域发展与地方政府部长凯瑟琳·金16日表示，澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。

德国外交部长瓦德富尔15日则对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑，认为德国没必要参与其中。瓦德富尔还说，德方要求美国和以色列保持信息共享，明确告知对伊朗军事行动还有哪些具体目标，“然后与我们共同探讨如何结束这场战争”。

据美方知情官员向美国《华尔街日报》披露，一些国家同意为船只通行霍尔木兹海峡护航。不过，多国鉴于护航风险未作公开承诺，而是希望等冲突平息后再介入。而白宫可能最快本周宣布组建所谓护航联盟，时机也可能随战场形势而变。目前，美方与一些国家仍在讨论，应在冲突结束之前还是之后开启护航行动。

护航难度有多大

分析人士认为，即便美国如愿组建“护航联盟”，相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示，伊朗可能采取多种反制措施，包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷，再结合水面与空中威胁，威胁就会从海底一直延伸到水面，再到空中。这会让护航变得更加困难。”



比利时海军“奥斯坦德”号(Oostende, M940)新型扫雷舰。舰长82.6米，宽17米，满载排水量2800吨。为执行无人化扫雷任务，舰上设有大型舰库，可容纳2艘12米长的“Inspector 125”型无人水面舰艇(USV)。

“Inspector 125”型无人水面舰艇可搭载T18拖曳声呐或A18型无人潜航器(AUV)，用于水雷探测与定位；SeaScan与K-Ster遥控机器人，用于水雷识别与摧毁。



英国皇家海军斯特灵城堡号扫雷猎雷母舰。



德国海军M1090佩格尼茨号恩斯多夫级/352型扫雷舰。

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道：“为油轮提供海军护航怎么样？这确实是一种可行方案，但实施起来比想象中困难。首先，这需要动用我们全部的海军力量。每天有100艘油轮需要护航。其次，如果我们无法清除水雷和无人机，我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说，护

航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

分析人士指出，当前冲突持续，伊朗仍具备导弹与无人机打击能力，不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突，因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道，鉴于其中存在的风险，许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。

特朗普：先解决伊朗再是古巴

美国总统特朗普15日说，美国可能迅速与古巴达成协议或采取其他行动。“古巴同样想达成协议，我想双方将迅速达成协议或做我们必须做的事情。”特朗普在总统专机“空军一号”上接受记者采访时说，“我们正与古巴谈，但我们将先解决伊朗，然后是古巴。”

古巴媒体13日报道，古巴国家主席迪亚斯-卡内尔表示，古巴官员近期已与美国政府代表举行会谈。



伊朗与法国时隔一周再度通话

伊朗总统佩泽希齐扬15日与法国总统马克龙时隔一周再度通话，强调中东地区的不安全和不稳定源于以色列和美国的敌对行为。马克龙则呼吁恢复霍尔木兹海峡通行。

马克龙当天在社交媒体就此次通话发布消息说，当前局势无序升级正将整个中东地区拖入混乱，将造成长期后果，伊朗人民以及地区所有人民都是受害者。

马克龙说，他告诉佩泽希齐扬，法国在中东地区的军事行动遵循“防御原则”，旨在维护自身利益、保护地区伙伴和航行自由。法方成为袭击目标“不可接受”。

内塔尼亚胡发视频自证“在世”



当地时间15日，以色列总理内塔尼亚胡在社交媒体上发布视频回应“身亡”传言。视频中，内塔尼亚胡点了一杯咖啡，并对着镜头展示自己的手指，疑似回应网上关于其近期视频讲话为人工智能合成的传闻。

本版稿件均据新华社