



特朗普喊话护航霍尔木兹海峡 多方都打了『一个问号』



美国总统特朗普15日施压北约盟友，声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航，将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动，但迄今所获公开响应寥寥。
按美媒说法，白宫打算于未来几天宣布组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。

威胁北约

特朗普15日接受英国《金融时报》的8分钟电话采访，其间对欧洲国家介入对伊朗军事行动发出“强硬信息”。他称，欧洲是霍尔木兹海峡通航的重要受益方，理应协助确保“那里无事发生”。如果欧洲没有回应或作出负面回应，“我认为那将对北约的未来非常坏”。

特朗普要求提供美方所需的一切协助。他还特别要求盟友派遣扫雷艇，同时希望欧洲派出无人机和水雷。在特朗普看来，美国不必在俄乌冲突中帮助距本土数千公里的乌克兰，只因存在北约这一军事同盟才这样做。“现在我们要看看他们是否帮助我们。”他还称，自己早就说过北约是“一条单行道”，即美国向盟友提供支持，但盟友未必会在美国需要时出手相助。

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，霍尔木兹海峡航运近乎完全中断。15日晚些时候，特朗普再次向媒体记者重申，大概7个国家有意参与护航，但他未披露具体信息。

应者寥寥

据《金融时报》报道，特朗普15日与英国首相斯塔默通话，对英方的回应尤其感到沮丧。他称，英国常被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”，但当美方提出要求时，英方“不愿前来”。另据美国《纽约时报》报道，英国能源安全和净零排放大臣埃德·米

利班德15日称，英政府正探寻通航的“所有选项”，也正与盟友商讨相关事宜，但米利班德未披露细节。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之同日称，相关问题可能在日本首相高市早苗19日在华盛顿会晤特朗普时谈及。韩国总统府只是称，“将与美方保持密切沟通”，但未作承诺。法国尚未公开回应。

澳大利亚基础设施、交通、区域发展与地方政府部长凯瑟琳·金16日表示，澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。德国外交部长瓦德富尔15日则对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑，认为德国没必要参与其中。瓦德富尔还说，德方要求美国和以色列保持信息共享，明确告知对伊朗军事行动还有哪些具体目标，“然后与我们共同探讨如何结束这场战争”。

德国外交部长瓦德富尔15日对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表达怀疑，认为德国没必要参与其中。

瓦德富尔当天接受德国电视一台采访时表示，对于欧盟“盾牌”护航行动范围可能扩大至霍尔木兹海峡以提升安全保障，他“高度怀疑”，这项原本部署在红海等海域的行动迄今“不够有效”。

瓦德富尔说，只有当军事冲突“从根本上得到解决”时，安全才能得到保障。涉及维护海上航道安全，欧洲始终提供建设性支持，“但我既未看到迫切的必要性，更不认为德国有必要参与其中”。

他补充说，德方要求美国和以色列保持信息共享，明确告知对伊朗军事行动还有哪些具体目标，“然后与我们共同探讨如何结束这场战争”。

据美方知情官员向美国《华尔街日报》披露，一些国家同意为船只通行霍尔木兹海

峡护航。不过，多国鉴于护航风险未作公开承诺，而是希望等冲突平息后再介入。而白宫可能最快本周宣布组建所谓护航联盟，时机也可能随战场情势而变。目前，美方与一些国家仍在讨论，应在冲突结束之前还是之后开启护航行动。

面临困境

依照《华尔街日报》说法，特朗普政府在对伊朗军事行动中面临困境，包括中东地区日益不稳、全球能源危机和美国国内政治负面后果等战略层面的问题，都被证实难以只是通过轰炸来解决。美国汽车协会数据显示，美国汽油均价15日较一个月前飙升26%，柴油均价同期飙升36%。在共和党阵营内部，有人希望冲突立刻结束，也有人主张继续攻击伊朗。

一些美方官员和分析师推断，特朗普政府眼下有三个“不完美选项”：一是退出战事，避免冲突扩大，但这会助长伊朗强硬派势力；二是继续行动，进一步削弱伊朗的军事能力，但同时会导致美方承受更多人员伤亡和能源价格高企的风险；三是美国与以色列暂停轰炸，转为今后定期军事打击伊朗，但这会陷入无休止的战争循环。

特朗普15日晚告诉媒体记者，伊朗方面迫切希望进行谈判，伊朗外交部长阿拉格齐关于从未请求谈判的表态是“虚假信息”。

当天早些时候，阿拉格齐告诉美媒，伊朗“从未要求停火，甚至从未要求谈判”“已准备好不惜一切代价保卫自己”。他说，在与美国谈判失败后，“我们看不出有任何理由应与美国人对话”。

新华社北京3月16日电

伊朗外长：没有理由和美国谈 特朗普：伊朗“很想谈判”

美国总统特朗普15日在总统专机“空军一号”上对记者说，伊朗方面“迫切希望进行谈判”，并称伊朗外交部长阿拉格齐关于从未请求谈判的表态是“虚假信息”。

当天，阿拉格齐在接受美国哥伦比亚广播公司采访时说，伊朗从未请求过停火，甚至从未要求过谈判。“我们看不出有什么理由应该同美国人谈，因为他们决定袭击我们时，我们正在同他们谈判，这已经是第二次了。”

阿拉格齐这番话是对特朗普14日言论的回应。特朗普14日接受美国媒体电话采访时称，伊朗已准备为停火进行谈判，但他尚未准备好达成协议，“因为条款还不够好”。

伊朗发起“真实承诺-4”行动 第55波攻势

据伊朗法尔斯通讯社16日报道，伊朗伊斯兰革命卫队宣布发动“真实承诺-4”行动第55波攻势，打击以色列和中东地区多处美军设施。

报道说，此次行动打击了以色列核心地区的目标，包括特拉维夫和本-古里安国际机场一带。

伊朗最高领袖社媒账号深夜更新 重申“将向敌人索赔”

伊朗最高领袖穆塔塔巴·哈梅内伊在社交媒体“电报”的账号15日深夜发布消息，重申伊朗无论如何都“将向敌人索取赔偿”。如果敌人拒绝赔偿，伊朗将没收其相应价值的资产；如果无法没收，伊朗将摧毁其同等价值的资产。

内塔尼亚胡发视频自证“在世”

当地时间15日，以色列总理内塔尼亚胡在社交媒体上发布视频回应“身亡”传言。视频中，内塔尼亚胡点了一杯咖啡，并对着镜头展示自己的手指，疑似回应网上关于其近期视频讲话为人工智能合成的传闻。

以色列国防军16日表示，过去一天内，以军对伊朗西部和中部地区200多个目标实施了打击。以军在社交媒体上发布声明说，被打目标包括有伊方人员活动的指挥中心、防空系统以及武器储存和生产设施等。以军同时发布了相关行动视频。

国际能源署：

紧急石油储备将很快投放市场

国际能源署15日发布新闻公报称，成员国紧急石油储备将很快投放市场，以缓解当前国际石油供应紧张局势。

公报说，各成员国已向国际能源署提交具体实施方案。根据安排，亚洲和大洋洲成员国将率先释放储备，美洲和欧洲成员国的石油库存则将从3月底起陆续投放市场。

国际能源署此前发表声明称，32个成员国一致同意释放4亿桶战略石油储备。国际能源署指出，全球石油市场正面临历史上最严重的供应梗阻，这项紧急集体行动是迄今规模最大的一次，为市场提供了重要缓冲。

据新华社电

海湾石油运输能绕开霍尔木兹海峡吗



据海事数据分析服务企业“迎风公司”15日数据，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，为美以伊战事爆发以来首次，而战前该海峡平均每天有77艘船通过。受地缘紧张局势持续影响，15日晚，国际原油期货开始新一轮交易时，价格再度突破每桶100美元关口。

每逢时局紧张或战争爆发，霍尔木兹海峡几乎都会出现航运受阻或中断，进而引发全球油价飙升。坐拥丰富的石油资源，海湾国家有没有尝试寻找出口石油的其他路线？作为全球石油运输海上要道，霍尔木兹海峡真的不可取代吗？

◆ 输油管道屈指可数

输油管道是绕开霍尔木兹海峡运输石油的主要选择，但该地区输油管道屈指可数，主要为阿联酋和沙特阿拉伯的两条管道。

阿联酋“阿布扎比原油管道”西起该国石油主产区哈卜善油田，东至富查伊拉港，于2012年7月正式投产。这条管道总长420公里，其中陆上管线长约405公里，另有13.6公里海底管线，从陆上连通波斯湾和阿曼湾，从而绕开霍尔木兹海峡。

沙特的东西输油管道在20世纪80年代两伊战争期间动工修建，东起该国东部波斯湾产油区，西至红海沿岸延布港，全长1200多公里。沙特阿拉伯国家石油公司（沙特阿美公司）总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔日前说，公司最大持续日产能达到1200万桶，正最大限度利用东西输油管道

维持供应。据国际能源署估计，自美以伊战事爆发以来，通常经由霍尔木兹海峡运出的原油和柴油等石油产品仍有逾四分之一得以运出海湾地区，主要经由上述两条管道输出。

美国消费者新闻与商业频道援引能源分析人士消息报道，经霍尔木兹海峡运输的石油通常为每天2000万桶。相比之下，沙特东西输油管道运力接近每日700万桶，但其中200万桶用于向西部炼厂供油，仅余500万桶用于出口。阿联酋“阿布扎比原油管道”额定输量为每天150万桶。然而，由于石油基础设施遭军事打击风险较高，能源分析人士对该管道当前实际输量的估计较为保守，认为只有额定输量的70%多一点。

◆ 霍尔木兹海峡不可取代

美国《纽约时报》14日报道指出，要绕开霍尔木兹海峡运输石油，不少海湾国家得铺设跨越国界的输油管道。然而，受地理条件、政治局势和经济形势等多重因素影响，铺设跨海输油管道不仅成本高昂，政治上也很为“棘手”。报道以卡塔尔为例，指出这个全球最大的天然气出口国2017年与邻国阿联酋断交，直到2023年才复交。

即使避开霍尔木兹海峡，任何输油管道也不会因此就安全无虞。英国石油公司前首席执行官约翰·布朗说，由于石油和天然气设施可能沦为攻击目标，这个问题并没有“完全安全”的解决方案。2019年5月，沙特东西输

油管道就因遭到也门胡塞武装袭击而中断输油。

除了铺设输油管道，建立统一的客货铁路运输系统是绕开霍尔木兹海峡运输石油的另一选择。这种可能性虽然已被提出十多年，但能否付诸实践仍不可知。在《纽约时报》看来，相比于铺设输油管道，多国共建石油出口体系更为棘手，不可能超越经济和政治掣肘。

作为对美国阻碍出口石油的回应，伊朗在2021年7月也启用了一条输油管道，可经陆路绕过霍尔木兹海峡出口石油。这条管道长达1000公里，西起伊朗布什尔省戈勒，东至阿曼湾贾斯克港。

即便如此，霍尔木兹海峡至今仍是全球石油运输不可替代的海上要道。作为波斯湾通往外部的唯一航道，全球海运石油贸易总量逾四分之一、全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。

据国际能源署估计，美以伊战事爆发以来，穿越霍尔木兹海峡的石油运输锐减，不及战前水平的10%。由于没有渠道运输，不少石油输出国纷纷减产。挪威咨询公司睿咨得能源公司估计，伊拉克、科威特、阿联酋和沙特的石油产量在一周多时间里总计减少数百万桶。

国际能源署估计，截至11日，该地区产油国每天合计减产至少1000万桶，相当于全球石油供给的10%。随着不少石油企业的炼油设备关闭或减产，汽油、柴油和航空燃油的产量也在下降。

据新华社电

图片说明：

图①：这张泰国海军3月11日发布的照片显示，一艘泰国货船在霍尔木兹海峡海域遭袭起火。

新华社

图②：3月16日，在伊朗首都德黑兰，一名男子拍摄遭以军袭击后升起的浓烟。

新华社

图③：这是3月14日在美国纽约曼哈顿拍摄的一家加油站的油价标牌。

新华社



无主遗体认领启事

龙口市人民医院现有4具遗体，无法联系到家属及关系人，依据相关法律法规，现发布遗体认领启事。

遗体信息明细： FYQJ-01，刘新华，男，321085196703122810，江苏省泰兴市河失镇印荡村；FYQJ-03，郑亚祥，男，232301196202185213，黑龙江省绥化市北林区公安局；FYQJ-04，陶坤，男，152103197406018018，内蒙古扎兰屯市；FY-QJ-06，于国祥，男，220524197505273698，吉林省柳河县。

自启事发布之日起30个自然日内仍无人认领的遗体，医院将依法妥善处理。

地址：山东省龙口市环城北路1366号
电话：龙口市人民医院总务科 0535-8776672
龙口市人民医院
2026年3月15日